



▲ Ab 2012 führt die U2 bis Aspern, nähere Infos gibt's unter: www.wienerlinien.at
Der Tunnel liegt 60 Meter unterm Nationalpark, die Natur ist maximal geschützt ▼

Wiens Verkehrszukunft: Lobau-Tunnel und Öffis

Stau-Horror und Straßenbahn-Gedrängel ade! Mit dem Regioniering samt Lobau-Tunnel und dem Ausbau der Öffis ist Wien in Sachen Verkehr für die Zukunft bestens gerüstet. Während die Autofahrer einen Autobahnring zur Umfahrung des Stadtgebiets („Heute“ berichtet) bekommen, dürfen sich die Öffi-Fans über einen massiven Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel freuen. So werden neben weiteren U-Bahn-

Verlängerungen auch Verbesserun-

gen im Schnellbahnnetz und bei den Straßenbahnen realisiert. Und so sieht der Öffi-Ausbau im Detail aus:

- U2 bis Flughafen Aspern (Fertigstellung 2012, bis Hütteldorfer Stadion ab 2008)

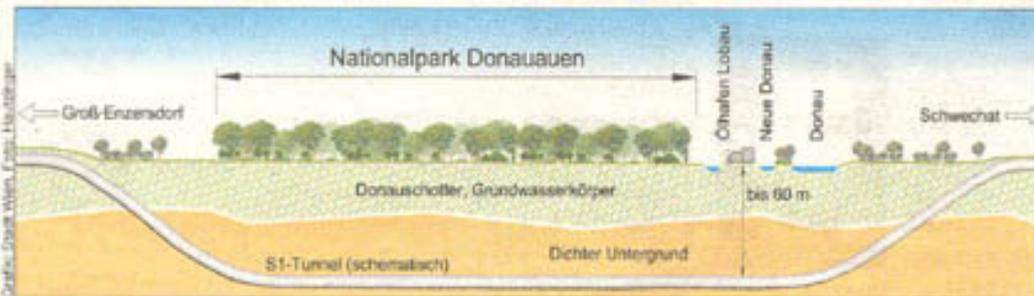
- Errichtung des „Bahnhof Wien – Europa Mitte“

- Ausbau der S80 zwischen Flughafen Aspern und Ostbahn

- Verbindung zwischen Donauufer- und Donauländebahn über neue Winterhafenbrücke, damit wäre auch der Bau eines Schnellbahnringes (S45 – Vortellinie – Donauuferbahn – Verbindungsbahn – Westbahn) möglich

- Errichtung der Straßenbahnlinie 27, Großjedlersdorf – Kagran

- Verlängerung der Straßenbahnlinie 26 zwischen Strebersdorf und Aspern, www.wien.at



PROMOTION